



SAFER-LC Innovación para la seguridad en los pasos a nivel

Financiado por la Comisión Europea el proyecto europeo SAFER-LC inicia su andadura con el objetivo de mejorar la seguridad en pasos a nivel. La Fundación de los Ferrocarriles Españoles forma parte de este Consorcio Investigador

El día 11 de mayo **tuvo lugar en París la reunión de lanzamiento** de SAFER-LC en presencia de los miembros del consorcio y contando con la intervención de Jean-Pierre Loubinoux, Director General de la UIC, quien manifestó el compromiso de su organización ante esta problemática.

SAFER-LC ‘SAFER Level Crossing by integrating and optimizing road-rail infrastructure management and design’ es un proyecto financiado por la Comisión Europea a través del **programa Horizonte 2020**. Liderado por la UIC, cuenta con un total de 17 entidades integrantes del consorcio investigador pertenecientes a 10 países de Europa y Turquía. Por parte de España participa la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), que contará también con el apoyo de las entidades responsables de tutela en este ámbito.

Con tres años de duración, **su objetivo es mejorar la seguridad y minimizar los riesgos mediante el desarrollo de un conjunto de soluciones y herramientas innovadoras, totalmente integradas e intermodales, para la gestión y el diseño proactivos de la infraestructura de pasos a nivel.**

El proyecto se centrará tanto en **soluciones técnicas**, como pueden ser servicios de detección inteligente y sistemas de comunicación avanzada infraestructura-vehículos, como en **procesos humanos** para adaptar el diseño de infraestructura a los usuarios finales, así como en la cooperación entre las diferentes partes interesadas de los diferentes modos de transporte implicados en pasos a nivel.

Se llevarán a cabo **pruebas piloto** para demostrar cómo estos nuevos avances tecnológicos y no tecnológicos se pueden integrar en soluciones, así como validar su viabilidad y evaluar su desempeño. El proyecto entregará un conjunto de recomendaciones sobre especificaciones técnicas (para la normalización), procesos humanos y organizativos y legales para su implementación.

Finalmente, SAFER-LC desarrollará una **caja de herramientas** accesible a través de una interfaz que integrará todos los resultados del proyecto y soluciones para ayudar a los gestores ferroviarios y de carretera a mejorar la seguridad en los pasos a nivel.

CONSORCIO

COORDINATOR: 1-UIC - International Union of Railways

2-VTT - Technical Research Centre of Finland Ltd

3-NTNU - Norwegian University of Science and Technology

4-IFSTTAR - French institute of science and technology for transport, development and networks

5-FFE - Spanish Railways Foundation

6-CERTH-HIT - Centre for Research and Technology Hellas - Hellenic Institute of Transport

7-TRAINOSE - Trainose Transport - Passenger and Freight Transportation Services SA

8-INTADER - Intermodal Transportation and Logistics Research Association

9-CEREMA - Centre for Studies and Expertise on Risks, Environment, Mobility, and Urban and Country planning

10-GLS - Geoloc Systems

11-RWTH - Rheinisch-Westfaelische Technische Hochschule Aachen University



12-UNIROMA3 - University of Roma Tre

13-COMM - Commsignia Ltd

14-IRU - International Road Transport Union - Projects ASBL

15-SNCF - French Railways

16-DLR - German Aerospace Center - Institute of transportation Systems

17-UTBM - University of Technology of Belfort-Montbéliard

Para más información:

Contacto coordinador/UIC: info@safer-lc.eu

Contacto FFE: fuepu11@ffe.es