



AFRONTANDO EL HORIZONTE 2020

SHIFT2RAIL

Asamblea PTFE

27 de octubre de 2014



HO2020 y S2RAIL

- Una oportunidad para Renfe y para el conjunto de agentes de la I+D+i ferroviaria. La participación en H2020 y S2R da la oportunidad de canalizar los esfuerzos en Innovación y poner en valor éstos en un contexto internacional.
- Una posición privilegiada para Operadores y Administradores dado que el Reglamento aprobado por el Consejo Europeo y el Master Plan le otorgan una categoría de participación especial a operadores y administradores ferroviarios.
- Participación en un proceso que acerca la investigación al mercado, ámbito de trabajo de Renfe y en el que la compañía puede jugar un papel relevante a nivel europeo.



Nueva política de Innovación

- La actual situación económica de España y el escenario de liberalización del ferrocarril exigen, más que nunca, la **necesidad de desplegar una Estrategia efectiva de I+D+i** poniendo en valor el capital de innovación de Renfe Operadora.
- La Estrategia de Innovación **estimula la colaboración** con la industria ferroviaria: fabricantes, mantenedores, sistemas de telecomunicaciones, seguridad, etc, siendo
- Renfe es un usuario final en la cadena de valor de la I+D+i **con capacidad** de acercar la industria a las necesidades del cliente final.



Objetivos de la nueva política de Innovación

- Mejorar la calidad de los servicios, ofreciendo **productos** adecuados a los nuevos requerimientos de la sociedad.
- Mejorar la **eficacia** y la **eficiencia** del sistema productivo, avanzando en el campo de la gestión de la energía eléctrica.
- Establecer vínculos mas directos con nuestros clientes, **facilitando** la planificación del viaje y **mejorando** los canales de información relativos a las quejas, reclamaciones y sugerencias.
- Mejorar en el campo de la **interoperabilidad**, eliminando los obstáculos técnicos existentes.
- Reducir las **externalidades negativas** vinculadas al transporte ferroviario, y en particular a las relacionadas con las repercusiones medioambientales.



Líneas prioritarias de investigación a contemplar en H2020 - S2R

- **Desarrollo nuevos trenes europeos**
 - Ave y Larga Distancia
 - Ave low - cost
 - Cercanías y Media Distancia
 - Mercancías
 - Diseño del material rodante para su operación en entornos ambientales extremos



Líneas prioritarias de investigación a contemplar en H2020 - S2R

● Seguridad y comunicaciones

- Implantación de marcha (ATO) bajo el sistema ERTMS
- Nuevos sistemas de comunicación radio ERTMS-TREN (ADIF)
- Desarrollo de sistemas de navegación por satélite adaptado a las necesidades de la operación
- Desarrollo de una plataforma embarcada a bordo de los trenes
- WIFE Y WIRELESS



Líneas prioritarias de investigación a contemplar en H2020 - S2R

- **Herramientas de gestión**
 - Sistema de gestión integral para la toma de decisiones en situaciones de crisis
 - Sistemas de gestión para la reducción del consumo energético
 - Sistema de control y garantía integral del equipaje