



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE CIENCIA, INNOVACIÓN
Y UNIVERSIDADES



Ayudas del Programa Estatal de I+D+i orientadas a los retos de la sociedad 2017-2020: Transporte Sostenible, Inteligente, Conectado e Integrado

M^a Ángeles Ferre González

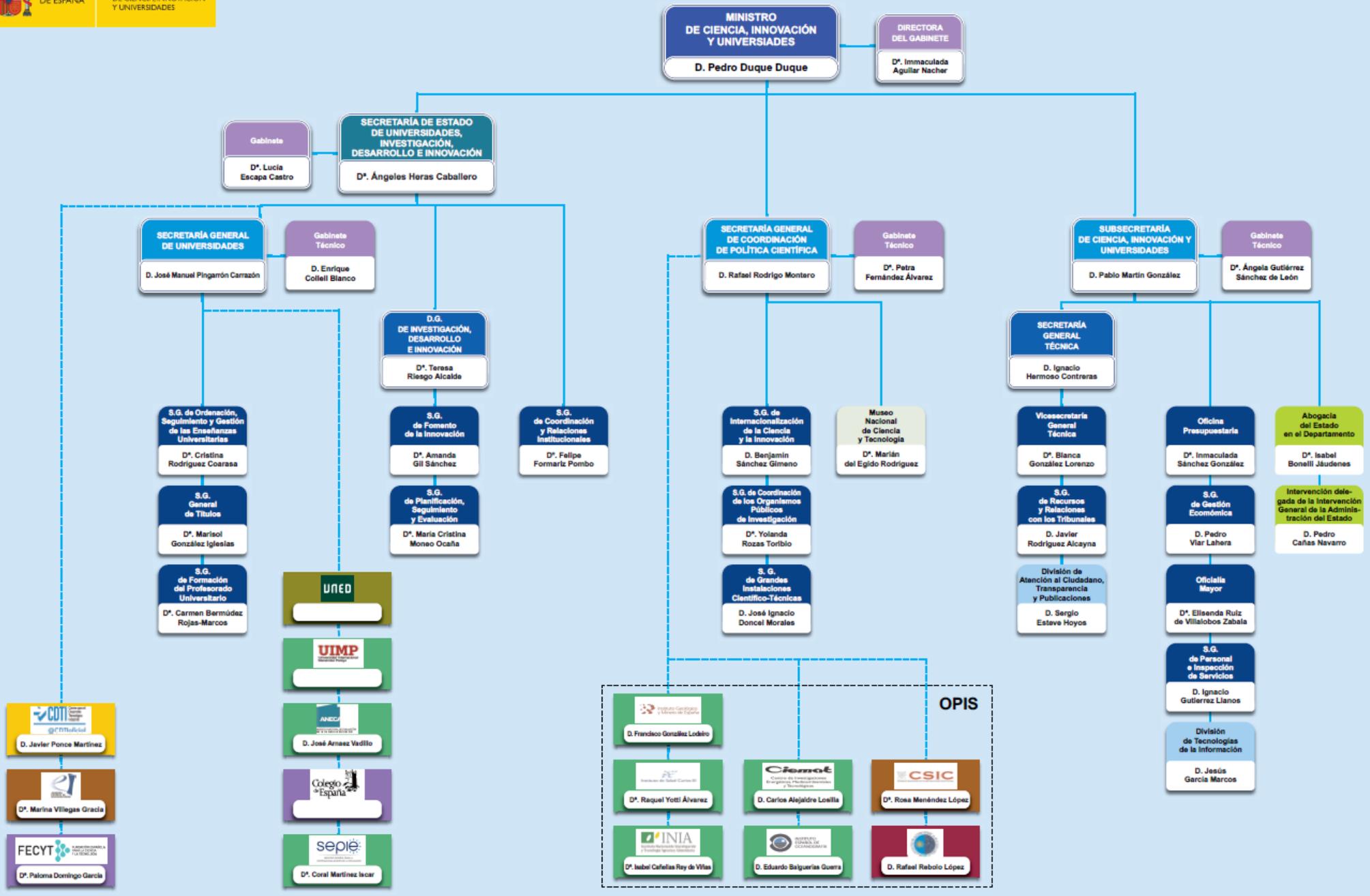
Jefa de la Subdivisión de Programas Temáticos Científico-Técnicos

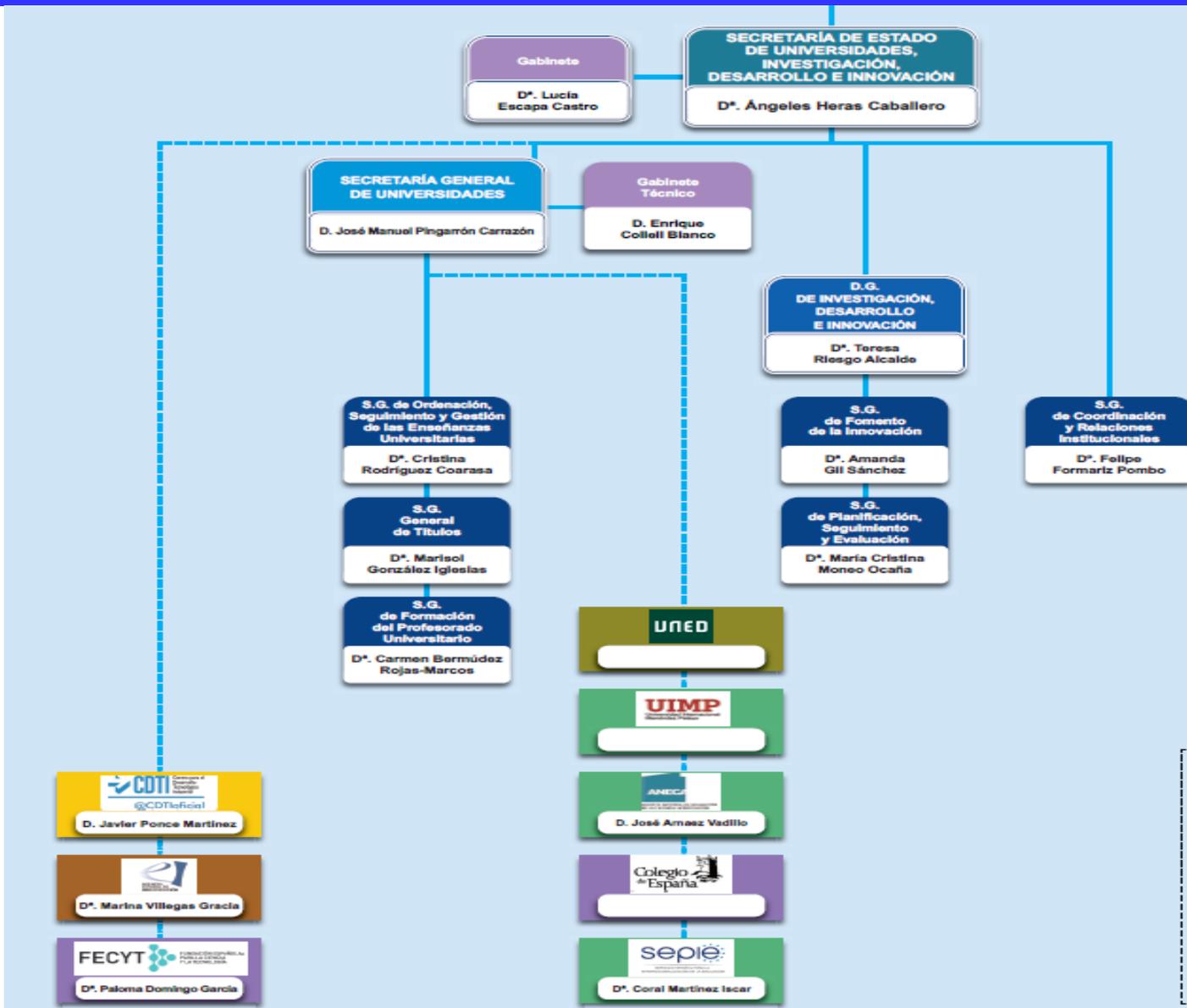
Agencia Estatal de Investigación

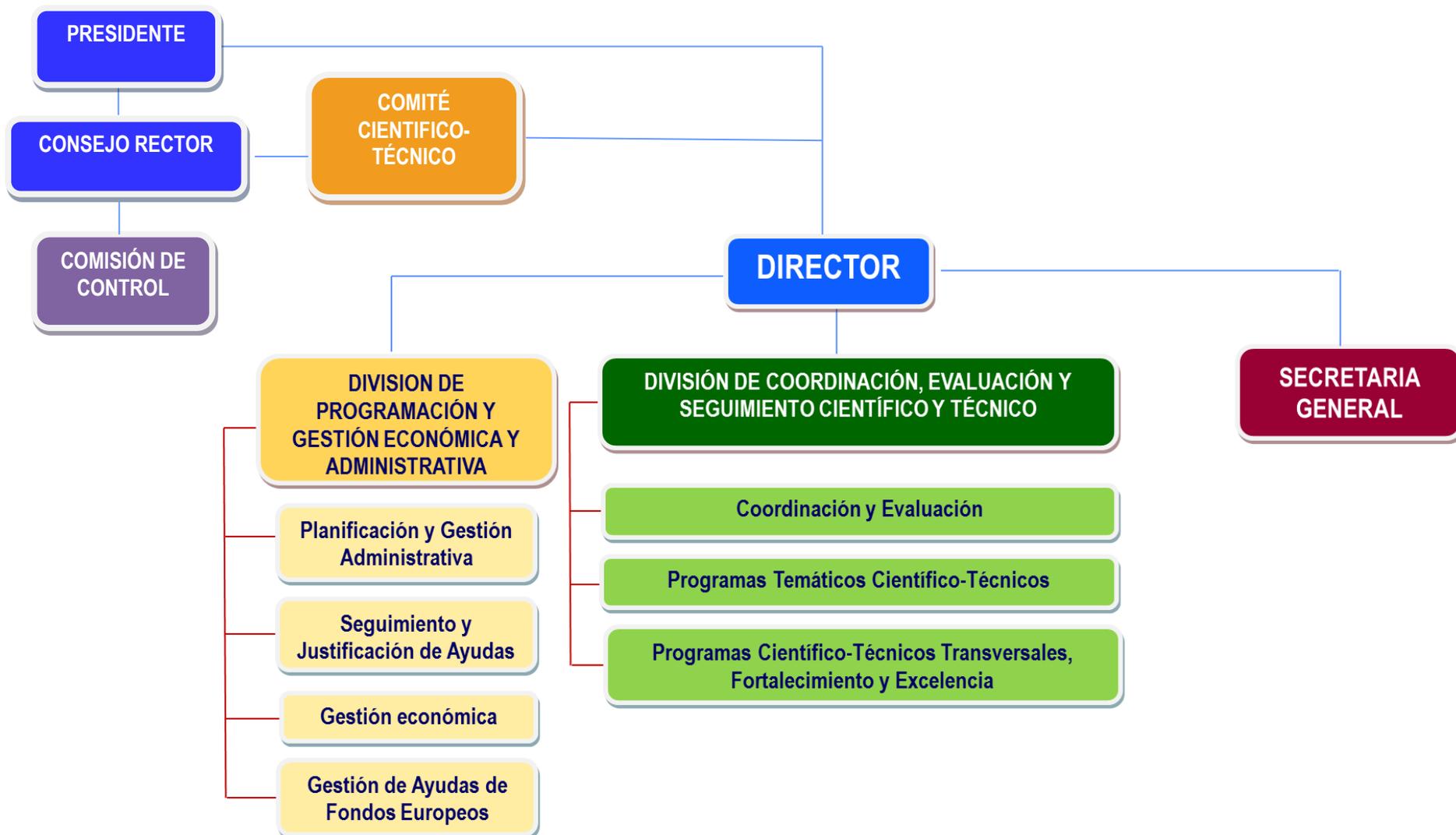
Ministerio de Economía, Industria y Competitividad



Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española









Esta convocatoria representa una oportunidad para las empresas y agentes de I+D, para la ejecución de proyectos innovadores en cooperación y con resultados cercanos al mercado, que movilicen la inversión privada, generen empleo y mejoren la balanza tecnológica del país.

Las temáticas de los proyectos presentados deberán estar alineadas con las prioridades establecidas en los Retos del Programa Estatal de I+D+i orientada a los Retos de la Sociedad, así como con todas aquellas tecnologías complementarias de carácter transversal que sirvan para desarrollar y completar el contenido de los Retos.

**Programa Estatal
I+D+i orientada a
los retos de la
sociedad**

- Salud, cambio demográfico y bienestar.
- Agricultura, producción agraria, ecosistemas y recursos naturales.
- Energía segura, limpia y eficiente.
- Transporte inteligente, sostenible e integrado.
- Cambio climático y recursos naturales.
- Cambios e innovaciones sociales.
- Economía y sociedad digital.
- Seguridad, protección y defensa.



Proyectos de Desarrollo Experimental en colaboración

Posibilidad de informe motivado ex-antes para deducciones fiscales a la I+D

Representante de la agrupación

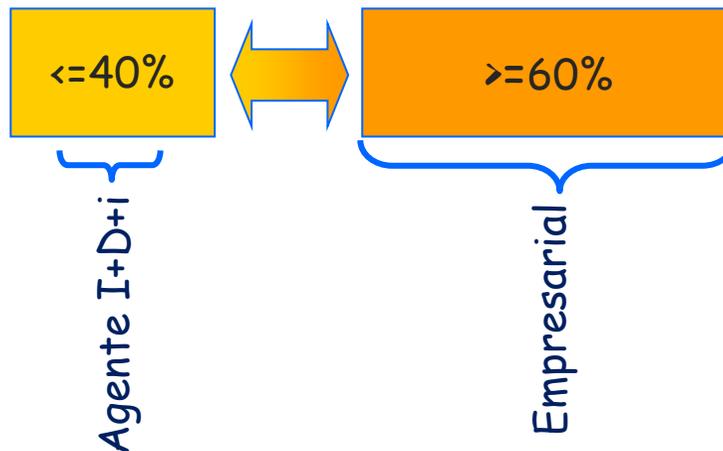
Liderados por una empresa

Coordinador técnico

Participación mínima del 10%

Duración mínima: 2 años

Duración máxima: 4 años



Presupuesto mínimo: 500.000€



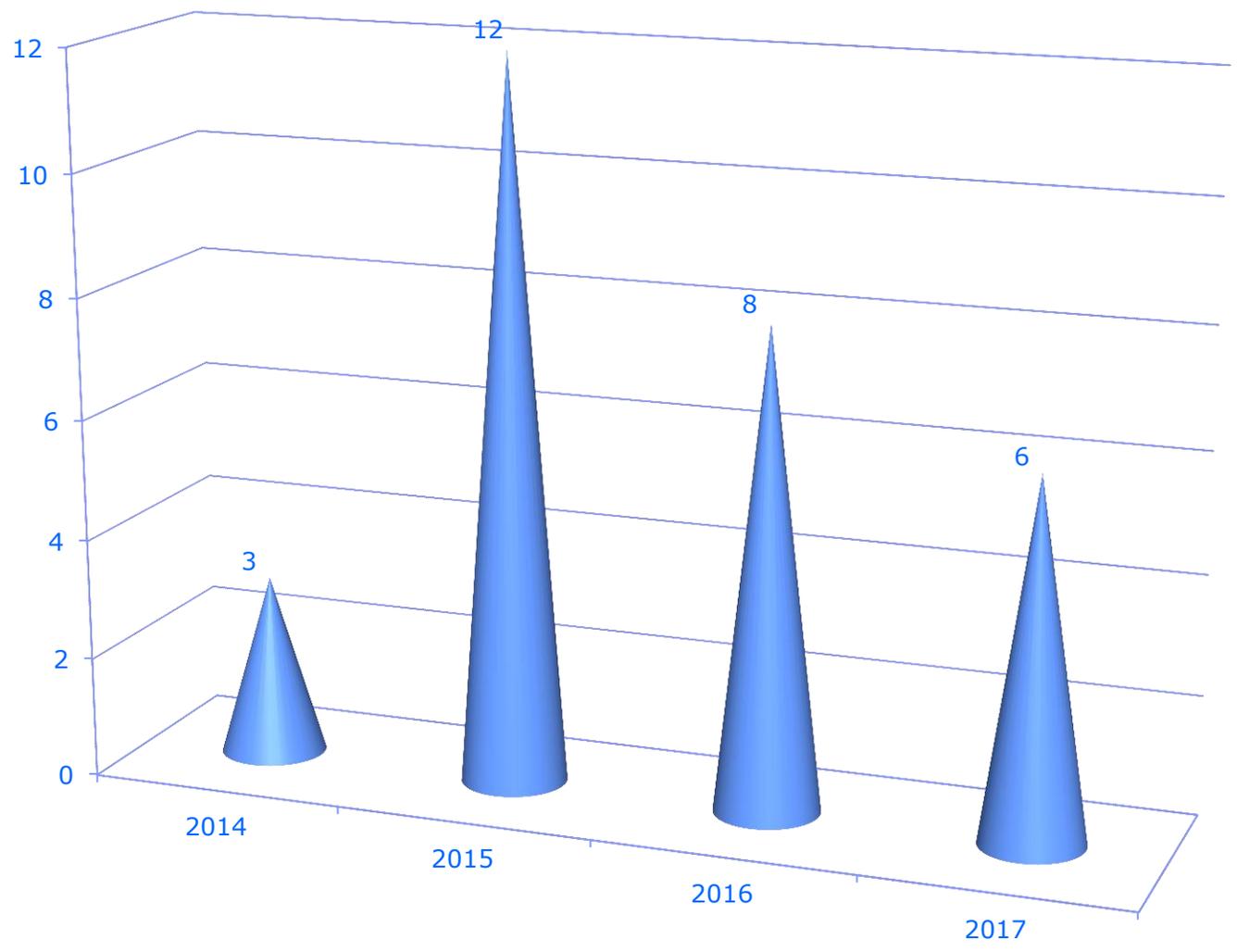
562 Proyectos presentados

472 Proyectos elegibles

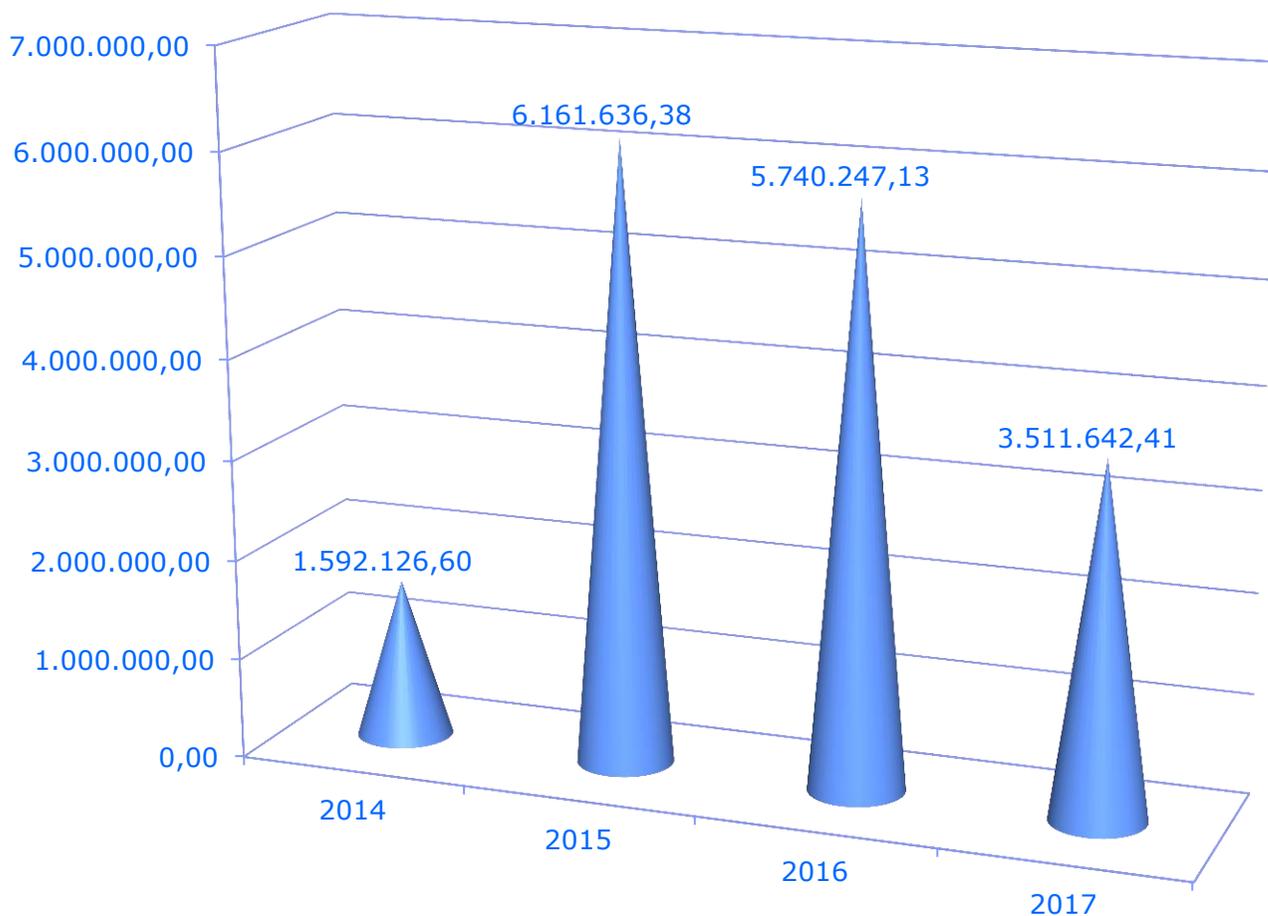
356 Proyectos aprobados

44 Reto 4 – Transporte sostenible,
inteligente e integrado

6 Ferrocarril



Proyectos financiados



Ayuda concedida



RETO en TRANSPORTE SOSTENIBLE, INTELIGENTE E INTEGRADO

Las actividades de I+D+i incluidas en este RETO están alineadas con los objetivos del Plan de Innovación para el Transporte y las Infraestructuras (Ministerio de Fomento), y se desarrollará durante el período 2017-2020 en cuatro ejes prioritarios:

- (i) Movilidad y experiencia del usuario;
- (ii) Desarrollo de plataformas inteligentes;
- (iii) Despliegue de rutas inteligentes;
- (iv) Sostenibilidad energética basada en la sostenibilidad de los servicios e infraestructuras de transporte.



I. La investigación y aplicación de **NUEVOS MATERIALES AVANZADOS PARA EL TRANSPORTE**, pavimentos y construcción de infraestructuras, incluido el desarrollo de tecnologías ligadas a la economía circular (ecodiseño, reutilización, recuperación, re-fabricación y reciclado).

II. El desarrollo y despliegue a gran escala de tecnologías, servicios y combustibles para el desarrollo de un modelo de **TRANSPORTE SOSTENIBLE** (en estrecha relación con el Reto 3), basado en combustibles alternativos, nuevos materiales AVANZADOS (pavimentos y construcción de infraestructuras), incluidos aspectos de ecodiseño, reutilización, recuperación, refabricación y reciclado, y sus aplicaciones en el sector del transporte (terrestre, marítimo, aéreo y ferroviario) y la implantación de la infraestructura correspondiente



III. El desarrollo de **SISTEMAS Y RUTAS DE TRANSPORTE INTELIGENTE** que mejoren la gestión y operación de redes de transporte incluidas sus infraestructuras y la accesibilidad de territorios y ciudadanos que favorezcan la generación de empleo y actividades económicas, así como el reequilibrio en la distribución territorial de las mismas y de la población como parte esencial de uno de los problemas más importantes de nuestra sociedad. La mejora de la **CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD** de pasajeros -que faciliten los servicios orientados al usuario-, mercancías y residuos, incluyendo el desarrollo de **PLATAFORMAS INTELIGENTES** resultado de la interconexión de múltiples y heterogéneas aplicaciones y tecnologías, y la optimización del análisis de los datos para la búsqueda de soluciones de conectividad.

IV. La **INTEROPERABILIDAD DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE Y LA SEGURIDAD** de los mismos para soportar un crecimiento económico equilibrado y mejorar la competitividad, reforzando la cohesión territorial y la accesibilidad e incidiendo en la integración funcional mediante un enfoque intermodal.



V. EL DISEÑO Y FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE de comportamiento autónomo y sistemas remotamente tripulados, incluyendo el testado de tecnologías y componentes para vehículos más eficientes, limpios, seguros, conectados y autónomos, y el desarrollo de sistemas de seguridad (activa y pasiva) y conectividad ligados a los diversos grados de automatización de los vehículos.

VI. El desarrollo de **SISTEMAS DE POSICIONAMIENTO, NAVEGACIÓN Y OBSERVACIÓN GLOBALES** que garanticen la compatibilidad, interoperabilidad y robustez de las soluciones, la explotación segura del sistema europeo de navegación por satélite así como la modernización de la gestión del tránsito aéreo en Europa (Single European Sky ATM Research –SESAR) en el marco de la iniciativa sobre Cielo Unico Europeo.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE CIENCIA, INNOVACIÓN
Y UNIVERSIDADES



Gracias por su atención