

XVII Asamblea de PTFE-FFE

La Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española celebra su reunión anual con la vista puesta en 2023, un año clave para la I+D+i

- La Asamblea se ha desarrollado a través de tres sesiones centradas en el apoyo a la I+D ferroviaria; la movilidad sostenible, inteligente y conectada, y las soluciones tecnológicas para el transporte de mercancías por ferrocarril
- La PTFE también ha puesto en valor el 175 aniversario del ferrocarril que España celebrará en 2023 y que debe servir para revisar, con visión de futuro, la evolución tecnológica del sector

Madrid, a 22 de noviembre de 2022.- La Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española (PTFE), cuya secretaría técnica desarrolla la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), ha celebrado en la mañana del martes su XVII Asamblea anual en el Palacio de Fernán Núñez de Madrid, sede de FFE.

El encuentro, presidido Marian Ferre Jefa de Subdivisión, Programas Temáticos Científico Técnicos, Agencia Estatal de Investigación del Ministerio de Ciencia e Innovación y Ángeles Tauler, subdirectora de Estrategia, Innovación y Formación de FFE y Gerente de la PTFE, se ha desarrollado a través de tres sesiones en las que se ha revisado la actividad de la Plataforma durante el pasado año y se han analizado las previsiones para 2023, un año clave para la I+D+i.

En la sesión dedicada las **Herramientas de apoyo e impulso a la I+D ferroviaria**, se ha puesto de manifiesto que –a nivel nacional- es indispensable realizar un seguimiento de las distintas convocatorias que se han programado desde el Ministerio de Ciencia e Innovación, la Agencia Estatal de Investigación y el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial. También comenzar a visualizar los proyectos que se están desarrollando al amparo de los fondos Next Generation.

A nivel internacional, se ha destacado la relevancia del desarrollo de la Europe's Rail Joint Undertaking (ERJU) que, con una nutrida participación española, va a posibilitar

afrontar gran parte de los grandes retos del sector en sostenibilidad, digitalización, tren autónomo o seguridad. La ERJU acelerará la penetración de las innovaciones tecnológicas integradas, interoperables y estandarizadas, necesarias para apoyar el desarrollo del Área Ferroviaria Única Europea (SERA). Juan M Juan Meléndez, Director General, CEIT, miembro fundador de la ERJU ha expuesto, en esta sesión, su experiencia en la JU, la dedicación y esfuerzo que conlleva y los próximos pasos a seguir.

La renovación de las Empresas de Tamaño Intermedio (ETIs) en los próximos cuatro años y la importancia de estas en el desarrollo tecnológico han sido otras de las cuestiones expuestas durante esta mesa.

Otra de las sesiones, dedicada a **la Movilidad sostenible, inteligente y conectada**, ha analizado los grandes retos para el sector y ha presentado acciones estratégicas que actualmente se desarrollan en nuestro país, desde el consenso de que el transporte por ferrocarril de pasajeros y mercancías es un elemento clave para ayudar a la descarbonización y a la movilidad sostenible. La *Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030* del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana apuesta, entre otras medidas, por el impulso a la I+D+i en movilidad y transporte como un instrumento para favorecer su transformación y avanzar en los retos que se plantean: la introducción de nuevas tecnologías y la digitalización de la actividad del transporte.

Como en anteriores asambleas, se ha dedicado un espacio para abordar las **Soluciones tecnológicas para el transporte de mercancías por ferrocarril**. Se han expuesto diferentes iniciativas y proyectos en los que la innovación e investigación juegan un papel fundamental para el ferrocarril. Todo ello contribuye a mejorar la competitividad del sector, a validar su componente de sostenibilidad, y con ello contribuir a que el modo ferroviario se consolide como la columna vertebral de la movilidad.

175 años del ferrocarril

Además de realizar un repaso sobre el trabajo realizado desde noviembre de 2021, en su última asamblea, y de consensuar el plan de trabajo a realizar durante 2023, la reunión de la PTFE ha servido para recordar la relevante efeméride que tendrá lugar el año próximo: los 175 años de la llegada del ferrocarril a la Península Ibérica. El aniversario servirá para revisar, con visión de futuro, la evolución tecnológica del ferrocarril, durante los distintos eventos de conmemoración que celebrarán los agentes que forman parte del ecosistema de la innovación ferroviaria.

Sobre la Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Fue constituida en 1985 y en su Patronato están las principales empresas del sector público ferroviario español. Tiene encomendada la recuperación, custodia, generación y difusión del patrimonio histórico, cultural, científico y tecnológico ferroviario. Desde el eje técnico de su actividad, desarrolla programas formativos y de I+D+i, con una Subdirección centrada en la innovación y la formación ferroviaria. El Palacio de Fernán Núñez es su sede y gestiona los museos del ferrocarril de Madrid y de Cataluña, el programa Vías Verdes, la revista Vía Libre, la Biblioteca Ferroviaria, el Archivo Histórico Ferroviario y el Centro de Formación del Transporte Terrestre, entre otros. En el ámbito cultural, la Fundación organiza múltiples actividades entre las que destacan los premios 'Antonio Machado' de cuento y poesía y el concurso de fotografía 'Caminos de Hierro'.

Más información: <https://www.ffe.es>