Máster en Ingeniería Ferroviaria

La puerta de acceso al mundo ferroviario

Un máster con un fuerte enfoque profesional con la participación de expertos y empresas más representativas del sector

El máster pretende formar a profesionales en diferentes áreas del sector ferroviario, aportar conocimiento en temas relacionados con el material rodante, las instalaciones y señalización, con el estudio del comportamiento de la superestructura, con el diseño y la simulación de las operaciones, con la gestión de los recursos humanos, considerando el marco normativo. El máster se compone de **4 módulos** que dan lugar cada uno a títulos propios emitidos por la Universidad de Cantabria (3 cursos de especialización y un título de experto). Al cursar los 4 módulos y presentar el trabajo fin de máster se obtiene también el título de Máster.

Máster en Ingeniería Ferroviaria

1	2	3	4
INTRODUCCIÓN A LOS SISTEMAS FERROVIARIOS	PROYECTO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO	MATERIAL RODANTE FERROVIARIO	PLANIFICACIÓN Y EXPLOTACIÓN FERROVIARIA
Curso de especialización	Título de experto	Curso de especialización	Curso de especialización

Prácticas Remuneradas en empresas ferroviarias

No obligatorias máximo 6 meses a lo largo del curso

1 año de duración

Hay que asistir al 80% de las clases de forma presencial u on-line.

Clases impartidas por profesionales del sector

Profesorado seleccionado con alta experiencia.

Página web Máster: https://sumlab.unican.es/master-en-ingenieria-ferroviaria/

Máster en Ingeniería Ferroviaria

Selección de candidatos

La selección de candidatos se realizará mediante un proceso en el que se valorará el expediente académico, el dominio de idiomas y el manejo de herramientas informáticas a nivel de usuario. Además, se evaluarán las aptitudes personales de los candidatos. Tras la selección previa, se llevará a cabo una entrevista personal con cada uno de los candidatos seleccionados.

Coste de matricula

Las tasas de matrícula del Máster ascienden a **7.500 Euros**. Al formalizar la matrícula podrán elegir el abono del importe total de una sola vez o dividido en dos plazos.

Así mismo se concederán hasta **5 becas de 3.750 Euros** cada una para sufragar el 50% de la matrícula del máster. El coste de los 4 módulos por separado es el siguiente:

Módulo I: 1.750 €
Módulo II: 2.000 €
Módulo III: 1.750 €
Módulo IV: 2.000 €

Admisión

El candidato no admitido en alguno de los plazos pasará automáticamente en reserva al siguiente plazo abierto.
En todo caso siempre quedarán disponibles plazas para el periodo de septiembre.
Es posible acceder al Máster sin haber obtenido aún el título de Grado, siempre que se acredite que al candidato le queda un número reducido de créditos para la obtención del mismo. Según la normativa de la Universidad de Cantabria, se podrá incorporar un número limitado (el 5 %) de profesionales con experiencia.

Impartición

La docencia será 60% online y 40% presencial (se organizará al menos una sesión presencial al mes) en la Escuela de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos de la Universidad de Cantabria y se retransmitirán en directo a los alumnos que no puedan desplazarse a Santander. Es obligatoria la asistencia al 80% de las clases ya sea de forma presencial u on-line. Las clases se impartirán los viernes por la tarde (de 16:00 a 20:00) y los sábados mañana y tarde (hasta las 18:00).

Fechas Importantes

Preinscripción: 19/07/2021 al 07/09/2021
Matrícula: 23/09/2021 al 30/09/2021
Inicio del curso del Máster: 01/10/2021
Fin del Máster: 02/09/2022

Preinscripción y Matrícula

La preinscripción y matrícula se puede hacer online accediendo a la web de la Universidad de Cantabria en el siguiente link:

https://web.unican.es/admision/acceso-a-estudios-propios-de-posgrado/acceso-a-estudios-propios

Para más información: sumlab@unican.es

COLABORAN:

adif · AV ingenieros · avanza · ALSTOM · CISE · IDOM · ineco · inse rail · PRECON · renfe · SENER · WSP

Página web Máster: https://sumlab.unican.es/master-en-ingenieria-ferroviaria/