

HISPACOLD LLEVA A INNOTRANS SU EXPERIENCIA EN CLIMATIZACIÓN FERROVIARIA CON REFRIGERANTES NATURALES

- **La compañía presenta en Berlín sus soluciones de HVAC y BTMS, con especial foco en los refrigerantes naturales.**
- **Su participación en la feria coincide con una nueva etapa marcada por la puesta en marcha del nuevo centro productivo de 36.000 m² en la Zona Franca de Sevilla.**

15 de septiembre 2026

Hispacold participa en InnoTrans 2026, que se celebra en Berlín del 22 al 25 de septiembre, donde mostrará sus soluciones de climatización y gestión térmica de baterías (BTMS) para el transporte ferroviario. La compañía estará presente en el Hall 3.1, stand 360, con especial foco en su experiencia en el desarrollo de sistemas basados en refrigerantes naturales.

En un contexto de creciente electrificación del transporte ferroviario, Hispacold trabaja en soluciones orientadas a mejorar la eficiencia energética y reducir el impacto ambiental, manteniendo los exigentes requisitos de seguridad, fiabilidad y confort del sector.

Soluciones para diferentes aplicaciones ferroviarias

Hispacold mostrará en su stand tres soluciones: un sistema HVAC para la climatización de la sala de pasajeros de vehículos EMU, BEMU y trenes regionales; un Battery Thermal Management System (BTMS) para vehículos BEMU; y un sistema HVAC para la climatización de la sala de pasajeros de trenes ligeros basado en R290.

Las dos últimas soluciones incorporan gas R290, un refrigerante natural de bajo potencial de calentamiento global (GWP) que desempeña un papel cada vez más relevante en la descarbonización del transporte ferroviario.

R290: una apuesta por los refrigerantes naturales

Hispacold cuenta con 20 años de experiencia en el desarrollo de soluciones basadas en refrigerantes naturales y de bajo GWP. Este conocimiento permite a la compañía afrontar los retos de ingeniería y diseño asociados a esta tecnología y desarrollar equipos capaces de responder a los elevados estándares de seguridad, rendimiento y fiabilidad que exige el transporte ferroviario.

Sus soluciones se someten a validaciones en diferentes condiciones climáticas para garantizar un funcionamiento seguro, eficiente y fiable. Este proceso de desarrollo y validación permite a Hispacold avanzar hacia sistemas de climatización más eficientes y sostenibles, sin comprometer el confort de los pasajeros.

Nuevas instalaciones para reforzar su capacidad industrial

La participación en InnoTrans 2026 coincide con una nueva etapa industrial para Hispacold. La compañía ha completado el traslado de toda su actividad a un nuevo centro productivo de 36.000 m² en la Zona Franca de Sevilla.

Las nuevas instalaciones permiten incrementar la capacidad de producción y optimizar los procesos industriales, además de ofrecer un entorno de trabajo más moderno, eficiente y sostenible.

Desde este nuevo centro, Hispacold desarrolla y fabrica soluciones de climatización para autobuses, autocares y vehículos ferroviarios, reforzando su capacidad para acompañar el crecimiento de la compañía y continuar avanzando en innovación y desarrollo tecnológico.

Para más información:

Cristina López
Comunicación y marketing
+34 670 040 263
clopez@hispacold.es

Sobre Hispacold: Con 50 años de historia, Hispacold diseña, fabrica y distribuye soluciones HVAC y de BTMS para todo tipo de vehículos ferroviarios. Referente en climatización para el transporte de pasajeros, está presente en más de 100 países de los cinco continentes y colabora con los principales operadores y fabricantes del sector. Su propuesta se completa con un servicio posventa integral que incluye recambios, red de servicios oficiales, gestión de garantías, documentación técnica y formación. Su objetivo es garantizar el confort de los pasajeros mediante soluciones fiables, sostenibles y comprometidas con las personas y el medio ambiente.

www.hispacold.es