



Reunión con cargadores, operadores logísticos y ferroviarios

Nota de prensa

Mitma presenta al sector la iniciativa Mercancías 30 para más que duplicar el peso del tren en el transporte de mercancías

- La colaboración con los principales agentes de la logística y el ferrocarril forma parte del nuevo modelo de gobernanza para desarrollar la estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada.
- El objetivo del plan es elevar hasta el 10% la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías en 2030, que actualmente es inferior al 5% de la distribución terrestre.
- Las acciones previstas incluyen inversiones de más de 8.000 millones en infraestructuras, digitalización y un plan de ayudas a las empresas en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) y tendrán respaldo presupuestario.
- La apuesta por este modo de transporte más verde y eficiente contribuirá a lograr los objetivos ambientales y climáticos compartidos con la Unión Europea, como reducir un 40% las emisiones.

Madrid, 15 de octubre de 2021 (Mitma)

El secretario general de Infraestructuras, Sergio Vázquez Torrón, se ha reunido con los representantes de las principales asociaciones de cargadores y operadores logísticos y con los de las empresas ferroviarias de transporte de mercancías para presentarles la iniciativa Mercancías 30, un programa de apoyo al sector que persigue aumentar su actividad y apuesta por la intermodalidad. Vázquez ha presidido los dos encuentros, en los que ha estado acompañado por responsables de distintos centros directivos del Ministerio, del administrador de infraestructuras Adif y de Puertos del Estado.



Nota de prensa

El Centro de promoción del transporte de mercancías por ferrocarril (CPTMF), la Asociación de propietarios y operadores de vagones de España (FAPROVE), VTG y la Unión de operadores de transporte combinado (UOTC) han asistido a la primera reunión en representación de las asociaciones de cargadores y operadores logísticos.

Por parte de las empresas ferroviarias, han participado en el segundo encuentro directivos de Renfe Mercancías, de Transfesa Logistics, de Ecorail, y de la Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas (AEFP).

“Ahora vamos en serio, esto es más que un plan, esta es una estrategia central del Ministerio para subir más mercancías al tren. Queremos que sea una estrategia compartida con el sector y los operadores logísticos, con acciones inmediatas aprovechando la oportunidad de los fondos europeos. Estamos determinados para corregir la mayor anomalía de nuestro sistema de transportes; la irrelevante cuota de mercancías que se transporta por ferrocarril en España”, ha trasladado al sector el secretario general de Infraestructuras, Sergio Vázquez.

Así, los encuentros responden al nuevo modelo de gobernanza y política de transportes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) que, en el marco de la implantación de la estrategia del Ministerio para una movilidad segura, sostenible y conectada, apuesta por un enfoque global de la cadena logística, un impulso decidido para subir más mercancías al tren y un diálogo sincero y constructivo con el sector.

Objetivos

El objetivo principal de Mercancías 30 es más que duplicar la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías en España en 2030, pasando al 10% desde el actual –inferior al 5%–, debido a su elevado potencial para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la eficiencia del transporte terrestre, realizado principalmente por carretera, modo que representa casi el 95% de las emisiones. No en vano, el transporte de mercancías en ferrocarril es casi cinco veces más eficiente que la carretera y sus emisiones directas son 12 veces menores en pauta no urbana.

Para ello, se está definiendo un paquete integral de medidas a corto y medio plazo, con un importe que superará los 8.000 millones de euros en los próximos años, gracias en gran medida a las inversiones previstas a



través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) aprobado por el Gobierno.

Así, Mitma tiene previsto destinar unos 1.500 millones de euros con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) en impulsar la eficiencia del sistema de transporte y distribución de mercancías, mediante el fomento de la intermodalidad y la modernización y mejora de los nodos de distribución, haciendo hincapié en el sistema ferroviario, que juegan un papel predominante (mejora de las terminales, conexiones ferropuertarias, digitalización, ayudas a empresas).

Las ayudas

En particular, la iniciativa Mercancías 30 incluye un Programa de apoyo al sector que contempla, con cargo al PRTR, más de 300 millones en ayudas a empresas en el ámbito ferroviario para actuaciones como:

- Implantación del estándar ERTMS en los vehículos ferroviarios
- Compra y renovación de vagones según criterios de interoperabilidad
- Compra y renovación de locomotoras con criterios ambientales
- Construcción adaptación o mejora de terminales de carga privadas y sus conexiones a la red ferroviaria
- Implantación de tecnologías y digitalización
- Eco-incentivos a la oferta para un transporte sostenible (por mérito ambiental)

Junto con estas medidas, el programa prevé también definir ayudas a las empresas ferroviarias que puedan verse significativamente afectadas por restricciones temporales de capacidad derivadas de actuaciones sobre la infraestructura y otras partidas para mantener la subvención en los cánones de mercancías que los operadores pagan al administrador de la infraestructura por la utilización de la red ferroviaria. Estas medidas elevarán por encima de los 900 millones de euros la partida total de ayudas a las empresas.

Estas reuniones dan continuidad a los contactos anteriores a través de la Manifestación de Interés realizada en el mes de marzo. El siguiente paso será la publicación del documento de trabajo y de las primeras convocatorias del programa de ayudas al transporte sostenible y digital, que cuenta con respaldo presupuestario para empezar a dar cumplimiento a los objetivos planteados.