

Organizadores y Participantes Institucionales



UNIVERSIDAD
DE GRANADA



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras
y Ordenación del Territorio
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía



Metropolitano
de Granada



Junta de Andalucía



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

VICEPRESIDENCIA
CUARTA DEL GOBIERNO
MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española



Secretaría Técnica:

FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES

Inscripción:

https://labic.ugr.es/informacion/presentacion/inscripcion_jornada_granada

Lugar de celebración

Salón de Actos (planta -2) de la
ETS. Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
Avda. Severo Ochoa s/n
Campus Fuentenueva,
18071 Granada

JORNADA TÉCNICA I+D+i en Materiales y Tecnologías de Construcción y Mantenimiento para la Infraestructura Ferroviaria



Programa Provisional

Granada, 26 Octubre 2021



AÑO EUROPEO
DEL FERROCARRIL **2021**

8.30-9.00	Recepción y registro de participantes
9.00-9.30	Apertura y bienvenida
	Inauguración de la jornada
9.30-9.45	Innovación en materiales para infraestructuras ferroviarias.
9.45-11.00	Sesión 1. Nuevos materiales para una infraestructura más sostenible, resiliente y duradera.
	Nuevos materiales para balasto y subbalasto – <i>COMSA</i>
	Chaqueta aislante extraíble para carril de garganta – <i>Metropolitano de Tenerife</i>
	Diseño y desarrollo de materiales sostenibles y de altas prestaciones para la vía – <i>LabIC.UGR</i>
	Diseño, fabricación y ejecución de un tramo de 10 km de subbalasto bituminoso en LAV entre las localidades de Villarrodrigo y Villazopeque (Burgos) - <i>COLLOSA</i>
	Diseño de soluciones de vía en placa basado en optimización del RAMS y coste de ciclo de vida – <i>CEMOSA</i>
11.00-11.30	Presentación de posters. I+D+i en materiales y técnicas de construcción
	Uso de Arlita® como núcleo de terraplén ferroviario frente a suelos blandos – <i>Leca Portugal</i>
	40 años de experiencia con traviesas sintéticas – <i>ACOSTA INGENIEROS</i>
	Caracterización dinámica de materiales elastoméricos para aplicaciones ferroviarias – <i>UPC</i>
	Análisis de los materiales y procedimientos a adaptar al cambio climático – <i>UPV</i>
	Análisis de la separación y distanciamiento entre traviesas de vía - <i>UNICAN</i>
11.30-12.00	Café
12.00-13.15	Sesión 2. Infraestructura inteligente. Tecnologías para el análisis y auscultación de vía y tráfico
	Colector piezoeléctrico para la microgeneración de energía en puentes ferroviarios: diseño conceptual, validación teórico-experimental y prototipo desarrollado – <i>U Jaume I</i>
	Sistemas de monitorización de vía y tráfico a través de piezoeléctricos embebidos – <i>LabIC.UGR</i>
	Sensores inalámbricos basados en microhilos magnéticos para mantenimiento predictivo de infraestructuras - <i>UCLM/ADIF</i>
	Métodos inteligentes de auscultación dinámica de vía en base al tratamiento digital de imágenes – <i>UPV</i>
	Parametric analysis of the railway’s superstructure - <i>LADICIM</i>

13.15-13.45	Presentación de posters. I+D+i en técnicas y tecnologías para el análisis y control de la infraestructura
	Métodos de cálculo simplificados para la predicción del comportamiento vibratorio de puentes ferroviarios y su validación experimental – <i>U Jaime I</i>
	Análisis Predictivo de Terraplenes Y Desmontes en el Reino Unido – <i>CEMOSA</i>
	Digitalización en los procesos de Control de Calidad y Control Geotécnico en la construcción de infraestructuras – <i>CEMOSA</i>
	Desarrollo de enlaces superconductores para infraestructuras eléctricas ferroviarias – <i>SUPRASYs</i>
	La economía circular en la plataforma ferroviaria – <i>UAX</i>
13.45-14.30	Mesa redonda: Implementación de nuevos materiales y tecnologías en las infraestructuras ferroviarias
	<i>ADIF – Administrador de Infraestructuras Ferroviarias</i>
	<i>AOPJA – Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía</i>
	<i>CEDEX – Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas</i>
	<i>AESE – Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria</i>
14.30-15.45	Almuerzo
15.45-17.15	Sesión 3. Construcción y mantenimiento eficiente de la infraestructura
	Innovación en la rehabilitación de estructuras de hormigón armado degradadas en ambientes agresivos y su posible aplicación en Infraestructuras de la Red Ferroviaria Convencional Tramo Garraf Línea del Mediterráneo afectados por cloruros” - <i>MAPEI</i>
	Bitutran- <i>Eiffage</i>
	Construcción de la Superestructura de vía en la Ampliación del Metro de Málaga – <i>Junta Andalucía</i>
	Reparación de elementos metálicos de vía mediante fabricación aditiva – <i>CEIT BRTA</i>
	Mantenimiento de Obra Civil en el Tren-Tran de la Bahía de Cádiz – <i>Junta Andalucía</i>
	Reducción del mantenimiento de los cruzamientos mediante su pre-endurecimiento con explosivos – <i>MAXAM</i>
17.15-17.45	Mesa redonda: Retos para la infraestructura ferroviaria. Estrategias y Financiación para la innovación.
	<i>ADIF – Administrador de Infraestructuras Ferroviarias</i>
	<i>AOPJA – Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía</i>
	<i>AEI – Agencia Estatal de Investigación</i>
17.45-18.00	Cierre de la jornada