

Juan de Dios Sanz Bobi nombrado miembro del Comité Científico de SHIFT2RAIL, único español de los 12 expertos europeos seleccionados para este órgano consultivo de la iniciativa

Tras un proceso de selección entre numerosos candidatos, Juan de Dios Sanz ha sido seleccionado para participar en el Comité Científico de SHIFT2RAIL, único representante español que forma parte de este grupo de 12 expertos europeos, provenientes de la universidad y la industria.

El pasado 28 de mayo se constituyó en Bruselas, en la D.G. Movilidad, el Comité Científico como órgano consultivo de la iniciativa SHIFT2RAL, tras un periodo de selección de candidatos de los diferentes países competentes en el desarrollo del programa Horizonte2020.

La constitución del grupo conlleva el establecimiento de las relaciones con la estructura de gobierno de SHIFT2RAIL y sus estatutos internos de funcionamiento, cuyo desarrollo confluye en las competencias del grupo de asesorar sobre la necesidad de activación de líneas en la cadencia de las convocatorias, la trazabilidad de los trabajos en los polos de investigación y en las actividades transversales. Así como la adecuación de los objetivos científico-tecnológicos al programa de trabajo de SHIFT2RAIL, como motor de la I+D+i europea para el liderazgo de la industria ferroviaria europea en el mercado global.

Breve reseña curricular

Juan de Dios Sanz Bobi, nacido en 1968 es natural de Cabra (Córdoba). Es Doctor Ingeniero Industrial por la Universidad Politécnica de Madrid. Se dedica a la actividad en la investigación ferroviaria desde 1992, donde se incorpora al departamento de Nuevos Productos de SEL SEALIZACIÓN, S.A.. La absorción de ALCATEL supone el desempeño de funciones en el departamento de detección y protección de la División de Automatización de Transporte hasta 2001. Desde entonces y hasta 2006 se incorpora a la Fundación para el Fomento de la Innovación Industrial para incorporarse como Jefe de Instalaciones del Centro de Investigación en Tecnologías Ferroviarias. Desde 2006 es profesor con vinculación permanente en la Universidad Politécnica de Madrid, en el departamento de Ingeniería Mecánica y manteniendo la investigación en el ferrocarril como la línea prioritaria de su investigación, lo que le ha permitido participar en programas académicos con más de 40 trabajos fin de carrera, grado y máster, 1 tesis doctoral, 4 proyectos de innovación educativa, uno de ellos en materia ferroviaria, y más de un centenar de proyectos de financiación pública y cooperación con la industria; resaltando proyectos europeos del 7º Programa Marco como INSESS, SUSTRAIL o SMART-WAY en la convocatoria GALILEO,

Es miembro en diferentes agrupaciones de investigación en I+D+i como el Grupo de Investigación de "Panama railway Engineering Research Group" de la Universidad Tecnológica de Panamá, Grupo de Innovación en Ingeniería Gráfica y Simulación (GRIS) de la UPM, el Aula para Gestión e Intervención del Patrimonio Industrial o el Cluster de Movilidad del Campus de Excelencia de Moncloa.

Ha participado como experto designado por AENOR en grupos de trabajo de normalización en CENELEC y el CEI, como evaluador de proyectos en I+D+i para AENOR o ACIE, así como técnico en entidades ISA y organismos notificados.

Participa en la Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española como coordinador del grupo de mercancías por ferrocarril, experto designado ante ERRAC en actividades puntuales en grupo de viajeros y mercancías, así como miembro de su comité ejecutivo.

Recientemente forma parte del comité científico de la iniciativa SHIFT2RAIL dentro de las actividades derivadas del desarrollo del programa Horizonte2020.

Contacto:

juandedios.sanz@upm.es